# Breslauer

außerterlangenwer einennementspr. in Breslau 6 Mark, Wochen-Abonnem. 60 Pf. außerhalb pro Quartal 7 Mark 50 Pf. — Infertionsgebühr für den Raum einer Kleinen Zeile 30 Pf., für Inferate aus Schlesten u. Pofen 20 Pf. Mittag = Ausgabe. Nr. 299.

Neunundsechszigfter Jahrgang. - Eduard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Montag, den 30. April 1888.

#### Deutschland. Bom Raiser.

9 Uhr Morgens. Der Raifer mar heute Morgen fieber= frei, nachbem ichon geftern Abend bas Fieber mertlich gefunten war. Schlaf und Allgemeinbefinden waren ziemlich befriedigenb.

Berlin, 29. April. [Ueber bas Befinden bes Raifers] liegen, wie die "Poft" fcreibt, auch beute gunftige Mittheilungen vor. Immerhin bedarf ber hohe Patient noch fehr ber Schonung, und es entspricht ber Ansicht ber Aerzte, daß Ge. Majestät minde ftens noch die laufende Boche im Bett zubringt, weil diese Ruhe im Berein mit ber fraftigen und reichlichen Ernährung naturgemäß bie beste Wirkung auf die Beseitigung des Fiebers und die durch den letten Krankheitsanfall ftark geschwächten Kräfte bes Raifers ausüben muß. Das hat sich benn auch in ben letten Tagen eclatant gezeigt. Das Fieber am Morgen ist Tag für Tag zurückgegangen, so daß es jest nur noch auf 37,6 Grad sieht und der Kaiser bemnach nur noch ein Zehntel Grad von der normalen Körper-Temperatur entfernt ift. Auch am Abend ift bas Fieber ftetig geringer geworden. Um Donnerstag zeigte bas Thermometer noch 39 Grad am Abend; am Freitag war es auf 38,9 und gestern Abend auf 38,8 Grad zurud: gegangen. Die Athmung ift wieder freier und ber Pulsschlag nicht frequenter, als es nach Lage der Sache zu erwarten ist. Dazu kommt, daß der Auswurf wie auch der Hustenreiz gleich: falls nachgelaffen haben. In Folge beffen wird die Rachtcube des Knifers weniger oft unterbrochen, als es bisher der Fall war, und der Schlummer erquickt ben Raifer fichtlich, bas beweift die Stimmung, in ber er am Morgen die Merzte empfängt. So war es die letten Tage, so auch heute. Die lette Nacht ift für ben Raifer wieder gut verlaufen, der Schlaf war besonders gegen Morgen fest. Das Frühstlick, das von Tag zu Tag reichlicher wird, schmedte bem Kaiser recht gut. Die Aerzte hoffen, daß, wenn bie Befferung noch weiter fortschreitet, ber Kaiser vielleicht nächstens an einem warmen fillen Tage einmal eine Ausfahrt wagen fann.

Bon anderer Seite wird berichtet: Das Befinden des Raifers macht befriedigende Fortschritte. Das Fieber war heute Vormittag völlig verschwunden, und eine gute Racht hat den hohen Patienten erquickt und gestärkt. Das hauptaugenmerk ber Mergte richtet fich für die nachste Zeit barauf, die möglichfte Kräftigung bes Patienten ju fördern, da das Fieber ihn doch stark angegriffen hat. Doch bei dem fich jett wieder entwickelnden Appetit hoffen die Aerzte auf baldige Wiederkehr der Kräfte.

[Militär-Wochenblatt.] Freiherr v. Meerscheidt-Hüllessem, Gen. Lt. und commandirender General des V. Armee-Corps, v. Boehn, Gen. Lt. und commandirender General des VI. Armee-Corps, zu Generalen der Insanterie, v. Heubuck, Gen. Lt. und commandirender General des XV. Armee-Corps, Fraf v. Lehndorff, Gen. Lt. und General-Abjutant Seiner Majestät des Kalsers und Königs, zu Generalen der Cavallerie, Bronsatt v. Schellendorff, Gen. Lt. und Kriegsminister, v. Berdy du Bernois, Gen. Lt. und Gouverneur von Straßburg i. E., von der Burg, Gen. Lt. und commandirender General des II. Armee - Corps, Fürst Kadziwill, Gen. Lt. und General-Abjutant Seiner Majestät des Kaisers und Königs, zu Generalen der Insanterie, Graf v. Walderse, Gen. Lt. und General-Abjutant Seiner Majestät des Kaisers und Königs, deneralen der Ansanterie, Graf v. Walderse, Gen. Lt. und General-Abjutant Seiner Majestät des Kaisers und Königs, General Lund General-Abjutant Seiner Majestät des Kaisers und Königs, General Lund General-Abjutant Seiner Majestät des Kaisers und Königs, General Lund General-Abjutant Seiner Majestät des Kaisers und Königs, General Lund General-Abjutant Seiner Majestät des Kaisers und Königs, General-Abjutant Seiner Majestät des Kaisers und Königs, General-Lund General-Abjutant Seiner Majestät des Kaisers und Königs, General-Lund General-Abjutant Seiner Majestät des Kaisers und Königs, General-Lund General-Berühm, der General der Insanterie defördert. des Barres, Gen. Lt. und Bräses der Oberz-Militär-Examinations-Sommission, der Charafter als General der Cavallerie verliehen.

## Provinzial-Beituna.

Breslan, 30. April.

# Mudgeichnung. Den beiben verbienten Botanifern unferer # Andzeichnung. Den beiden verdienten Botanikern unserer Rom, 28. April. Wie aus Massowah gemeldet wird, ist General # Breslau, 30. April, 9½ Uhr Vorm. Am heutigen Markte war Universität, herrn Professor Dr. Ferbinand Cohn und herrn Professor San Marzano gestern von Aben zurückgekehrt, wo er von den britischer der Geschäftsverkehr im Allgemeinen schleppend, bei mässigem An-Dr. Abolph Engler, find hohe Auszeichnungen zu Theil geworben, Dr. Engler ben Rothen Ablerorden IV. Klasse verliehen hat.

Drbensverleihung. Der Kaifer hat dem Königlichen Ober-Postscommissarius Kurz hierselbst bei seinem Scheiben aus dem Dienste den Rothen Abler-Orden vierter Klasse verliehen.

B. Groffener. Durch bie Unvorsichtigkeit eines Burichen, welcher mit fogenannten Explosions: ober Knallftreichhölzern spielte, entstand am Conntag Rachmittag ein ungeheurer Brand, beffen weitere Musbehnung nur burch die größten Anftrengungen ber Feuerwehr gehindert werden fonnte.

Auf bem unter Lehmbamm Rr. 48 bezeichneten Grundftude, welches in seiner hinteren Front erft an ber Michaelisstrage abschließt, fteht noch ber größte Theil ber jur ehemaligen Schmibt'ichen Fabrif gehörigen Baulichkeiten. Auf dem Borderterrain wurde vor Jahren eine find nach Mailand abgereift. Straße unter bem namen Bartschftraße angelegt; die diefelbe begrengenden Grundflachen harren aber noch immer ihrer Bermerthung zu Bauplaten. Deftlich von bem ben Gingang zum Schmibtichen Fabrifgrundftude bilbenden Ende ber Bartichftrage liegt in etwa 20 Meter Tiefe bas ehemalige Mobellhaus. Diefes etwa 100 Fuß lange und circa 45 Fuß breite Gebäude enthielt in zwei Stockwerken und barüber liegenden Bobenräumen ein gang bedeutendes Lager von Solamobellen. welche vor Sahrzehnten für Zwede ber Gifengiegerei gedient hatten und beren Werth zu damaliger Zeit hunderttaufende von Mark betrug; im größten Theile bes Parterre hat die Firma Max Breier unter bem Namen "Breslauer Mosait-Platten-Fabrit" seit Februar dieses Jahres die für ihre Fabrikation nothwendigen maschinellen und sonstigen Einrichtungen getroffen, der Be-

maschinen und sonstige Werkzeuge aufbewahrt, außerbem lagerten bafelbst bie hingebung und die Energie des Prafidenten rechnen konne. Der größere Borrathe von Rohmaterial und fertigen Baaren.

Die Seilerei war während des Sonntags nicht im Betriebe, jedoch be- werde. Berlin, 29. April. 10 Uhr 35 Min. Bulletin von fanden fich mehrere jum Arbeitspersonale gehörige Leute, barunter auch ber 16jährige Arbeitsburiche Frit Rabemacher, auf bem Terrain ber Fabrit, fie waren mit Ausbefferung bes Daches ber Seilerbahn beschäftigt. Während der Bursche beschäftigungsloß daftand, zog er, und zwar im Innern des Gebäudes, eine Schachtel Knallftreichhölzer aus der Tafche und geigte einigen Gesellen und Kindern wiederholt das Entzünden ber Hölzer. Bierbei muß nun ein Theil der Zündmaffe in die Wergvorräthe gefallen sein, dieselben flammten nämlich plötlich auf und ehe die Leute die Größe ber Gefahr zu faffen vermochten, ftand ichon ber ganze Raum mit allen seinen Vorräthen über und über in Feuer.

Die erfte Melbung bes Feuers wurde von ber Station Beinftrage Rr. 16 aus gegeben. In Folge ber verschiedenen Rachmelbungen und auf Beranlaffung bes Brandbirectors rudten außer ben fammtlichen Fahr: zeugen des ersten und zweiten Abmarsches auch alle in Reserve befindlichen ober überhaupt disponiblen Mannschaften zur Brandstelle. Der Angriff bes Feuers erfolgte faft gleichzeitig mit 6 Schlauchgangen, dieselben blieben fincl. ber Dampffprige ohne Unterbrechung volle vier Stunden in Thätigkeit, bann erft konnten einzelne Schläuche gurud: gezogen werden. Der Haupttrain der Feuerwehr blieb bis in die späten Nachtfunden am Plate, dann übernahm ein ftarkes Commando die Bewachung und weitere Ablöschung des brennenden Schuttes; in den frühen Morgenftunden begannen erft bie Abräumungsarbeiten, welche voraus: fichtlich noch ben ganzen Tag in Anspruch nehmen werden.

Das vorerwähnte Modellhaus ift bis auf ben Grund ausgebrannt, bie burchglübten Mauern broben einzuffürzen und werben, ichon jum Schut ber mit ber Aufräumung betrauten Mannschaften, abgetragen werben muffen. Die übrigen Gebäube find vollständig erhalten geblieben, nur bas Dach hat bei einzelnen berfelben burch bie enorme Gluth gelitten.

Das Feuer hatte natürlich große Menschenmassen herbeigezogen, welche bis zum Spätabend bie in größerer Ausbehnung abgesperrte Umgebung ber Branbftätte belagerten. Der Stadtcommandant Generalmajor von Grote und ber Boligei : Brafibent Freiherr von Uslar : Sleichen ver: weilten längere Zeit auf ber Branbftelle.

> Telegramme. (Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)

Botsbam, 27. April. In ber geftrigen Stadtverordneten=Ber= sammlung gelangte ein Schreiben bes Ministers bes Königlichen Saufes zur Verlefung, in welchem berfelbe mittheilte, baß Ge. Majestät der hochselige Kaiser Wilhelm in einem Codicil 50 000 Mark ber ber Stadt Potebam vermacht habe jur Unterftugung ber Urmen, ober ju einer Special-Stiftung, mit ber Bedingung, daß die zu Unterftugenden einen guten Leumund haben.

Bremen, 28. April. Die Rettungöstation Rügenwalbermunde telegraphirt: Am 28. April von bem deutschen Schoner "Mathilbe", Capitan Papenfuß, geftrandet beim Beftbade, feche Perfonen durch ben Raketenapparat gerettet.

Schwerin, 28. April. Die biefigen Blatter veröffentlichen bie Condolengichreiben der Ritterschaft und der Landschaft an die Großherzöge von Medlenburg-Schwerin und Medlenburg-Strehlit anläß-

lich des Ablebens des Kaisers Wilhelm und ferner zwei Rescripte des Großherzogs von Mecklenburg-Schwerin mit feiner Dantfagung, sowie berjenigen bes Kaisers Friedrich an die Stände.

Rarlsrnhe, 28. April. Die unterbrochene Berbindung bei Marau ist vorerst durch eine fliegende Fähre wiederhergestellt, so daß von beute ab wieder direfte Abfertigung von Personen-Gepad und Erpreßgut flattfinden fann.

Beft, 28. April. Das Abgeordnetenhaus nahm die Referviften-Vorlage nach Ablehnung sämmtlicher Amendements unberändert an. Lowat, 28. April. Pring Ferdinand von Coburg ift hier einge-

troffen und wurde lebhaft begrüßt. Rom, 28. April. Deputirtenkammer. Grispi theilte mit, bag bie

Berhandlung ber Interpellationen über die Politit bezüglich Afrikas am nächsten Mittwoch flatifinden werbe.

Rom, 28. April. Wie aus Maffowah gemelbet wird, ift General schen Behörden mit großer Auszeichnung empfangen worden war. gebot Preise unverändert.
Weizen bei mässigem Angebot unverändert, per 100 Kilogramm indem Se. Majeftat der Raifer und König herrn Professor Dr. Ferdi: Der General nahm von Kantibai Briefe von abysinischen Anführern nand Cobn gum Gebeimen Regierungsrath ernannt und herrn Professor entgegen. Kantibai ersuchte ben General um Die Ermächtigung, fich jum Regus zu begeben, ber ernftlich jum Frieden geneigt fei, um mit ihm wegen der Entsendung von Bertrauensmännern nach Maffowah behufe Friedensichluffes ju verhandeln. San Margano gab bie nachgefuchte Ermächtigung.

Rom, 29. April. Rach bier eingegangenen Nachrichten aus Aben hat fich der Konig von Schoa geweigert, dem Negus Silfe zu leiften. Viele abuffinische Soldaten find von dem Negus abgefallen, werhalb augenblicklich jedwede militärische Action unmöglich ift. Die Derwische, welche sich nach ber Verheerung von Gondar und ber Proving nördlich des Sana-Sees zurückgezogen hatten, rücken jett mit beträchtlichen Streitfräften wieber vor.

Benedig, 29. April. Der Raifer und die Raiferin von Brafilien

Baris, 29. April. Gestern Abend fanden in Toulouse ernstliche Ruhestörungen statt. Eine große Anzahl boulangistisch gesinnter füngerer Leute aus ben Vorstädten veranstaltete eine Kundgebung vor bem Clubhause ber Studirenden, in welchem gegen 300 Personen versammelt waren. Aus ben Fenstern bes Saufes wurden einige

Revolverschüffe abgegeben, jedoch Niemand verlett. Der alsbann auf ber Straße entstehende Zusammenftog nahm folden Umfang an, daß Polizei, Gensbarmerie und Truppen einschreiten mußten, um bie Ordnung wieder berzustellen. Gin Polizift, ein Gensbarm und ein Student wurden verwundet.

Borbeang, 28. April. Der Prafibent Carnot wohnte geftern Abend einer Borftellung im Großen Theater bei und murde bafelbft Parterre hat seit Jahren eine der größten hiesigen Seilerwaarenfabriken, die Firma Kaschube & Döring, inne. In der Berlängerung des Geschutz eine Deputation des Gironde-Departements vorstellte, an den bäudes besindet sich die insgesammt 80 Meter lange Seilerbahn. Im Bebäude wurden besonders während des Sonntags sämmtliche Spinne bahren der Niediscitäre wendete. Carnot antwortete, daß man auf

die Republik auf dem Wege eines weisen Fortschrittes weiter führen

Borbeang, 29. April. Bei bem gestrigen Banket im Theater saate der Präsident Carnot in Erwiderung auf den Toast des Maire, die sympathischen Rundgebungen, welche ihn begrüßt hatten, seien ein Protest gegen Alles, mas ben Interessen ber Feinde ber Republik bienen und ihre Soffnungen ermuthigen konnte. (Ginstimmiger Bei= fall.) Die Beifallsrufe gelten nicht allein ihm als dem treuen und entschlossenen Suter biefer öffentlichen Freiheiten, sondern auch ber Regierung, durch beren Festigkeit Allen ein unbedingter Respect vor ben Institutionen ber Republik eingeflößt werden wird. (Erneuerter Beifall.) Gegenwärtig wurde diejenigen die größte Schuld treffen, welche, indem sie die Brandfackel der Zwietracht schleudern, die Arbeit ber ländlichen und induftriellen Bevolferung ftoren und die nachff: jährige Ausstellung aufs Spiel seten wollten. Frankreich mußte gerade bann ruhig und wurdig bafteben, um Sympathie und Achtung einzuflößen. Rur durch die Einigkeit werden wir unsere Kräfte auf die Sohe unserer Bedürfnisse erheben, nur so werden wir der arbeitenden Bevölkerung die Fortschritte, welche sie erwartet, sichern. Durch die Einigkeit muffen wir auch unserer tapferen nationalen Urmee, welche gang und gar von ihren patriotischen Pflichten erfüllt ist, ein nachahmungswerthes Schauspiel darbieten. Und so rufe ich Sie Alle jur Einigfeit auf, in Diesem großen von republikanischem Patriotismus erfüllten Gemeinwefen, wo meine Stimme gewiß Gebor finden wird.

Borbeang, 29. April. Bei bem Dejeuner fagte Carnot in Beantwortung bes Toaftes bes Prafibenten bes Generalrathes, es bedurfe in ber Politik ber Kaltblütigkeit, Klugheit, Borsicht und Festigkeit, um bem Gefete Achtung zu fichern. Gine folche Politit muffe bem Canbe Sicherheit geben und ben Frieden nach Außen und im Innern gemahrleiften. Gine folde Politit werbe er befolgen.

Epinal, 29. April. Bei ber heute bier ftattgehabten Neuwahl eines Senators wurde Charles Ferry mit 226 St. gewählt. Morlot

(radical) erhielt 112 St., Figarol (conferv.) 313 St. Rancy, 29. April. Geftern Abend erneuerten fich bier bie boulangistischen Kundgebungen vom Donnerstag, indem fich um 9 Uhr gegen 1000 Manifestanten singend von bem Greveplat nach bem Stanislasplay bewegten und "es lebe Boulanger" riefen, fowie Schmähmorte gegen ben Prafecten ausstlegen. Militar und Gensbarmerie raumten ben Plat, wobei etwa 10 Personen verhaftet wurden. Um 10 Uhr hatte sich die Menge auf bem Stanislasplat wieder fehr bedeutend vergrößert und mußte burch die Gensbarmerie, welche in scharfem Trabe anruckte, zerstreut werden. Alle Behörden waren jur Stelle. Ernftere Ausschreitungen find nicht vorgekommen.

um 11 Uhr war Alles beendigt. Ronftantinopel, 28. April. Gin Grabe bes Gultans fanctionirt die egyptische Anleihe.

Montevideo, 27. April. Bahrend bes Monats Marg c. find hier 68 überseeische Dampfer mit 1163 Einwanderern angefommen. Die Baareneinfuhr betrug in bemfelben Monat ca. 20 000 Tonnen und die Zolleinnahmen beliefen fich auf ca. 825 000 Pefos.

Trieft, 28. April. Der Lloyddampfer "Guterpe" ift beute Radmittags mit der oftindischen Post aus Alexandrien hier eingetroffen.

Mandels-Zeitung.

π Fallissement Hüffer. Man schreibt uns hierzu aus Lodz unterm 28. April: Der Bankerott der Firma Heinrich Hüffer hier und in Krimmitschau in Sachsen domicilirt, erregt innerhalb der Geschäftswelt des gesammten Königreichs Polen das grösste Aufsehen. Die Firma Hüffer besass ausser dem alten Etablissement in Krimmitschau, Fabriken in Lodz, in Dombrowo bei Lodz und hatte vor Kurzem noch eine grosse Spinnerei in Szua im Innern Russlands angekauft. Heinrich Hüffer war einer der hervorragendsten deutschen Grossindustriellen in Polen und beabsichtigte noch vor Kurzem verschiedene neue Werke in Polen bez. im Innern Russlands ins Leben zu rufen.

Breslau. Wasserstand.

29. April. O.-P. 5 m 12 cm. M.-P. 4 m 18 cm. U.-P. 1 m 18 cm.

30. April. O.-P. 5 m 14 cm. M.-P. 4 m 30 cm. U.-P. 1 m 44 cm.

Marktberichte.

weisser 17,00-17,40-17,90 Mk., gelber 17,00-17,40-17,70 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen in ruhiger Haltung, per 100 Kilogramm 11,00-11,20-11,70 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt. Gerste schwach gefragt, per 100 Kilogr. 10-11,50 Mark, weisse

13,00-15,00 Mark.

Hafer in fester Stimmung, per 100 Klgr. 11,00—11,20—11,40 Mark. Erbsen ohne Frage, per 100 Kilogr. 11,00—12,00—13,50 Mark. Victoria unverändert, 12,00—13,00—14,00 Mark. Mais unverändert, per 100 Kilogr. 11,00—11,20—11,80 Mk. Bohnen schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. 18,00—19,00—21,00 M.

Lupinen nur billiger verkäuslich, per 100 Kilogr. gelbe 6,50 bis 5,80-7,40 Mk. blaue 6,00-6,20-6,40 Mark.
Wicken nur billiger verkäuslich, per 100 Kgr. 9,50-10,00-10,30 M.

Oelsaaten ohne Angebot.

Schlaglein mehr beachtet. Rapskuchen behauptet, per 50 Kilogramm 6,20-6,40 Mk., fremdo

Leinkuchen ohne Aenderung, per 50 Kilogr. 7-7,20 Mark, fremde 6-6,60 Mark.

Kleesamen mehr Kauflust, rother unverändert, 25-30-33 bis

38-41 M., weisser ruhig, 24-30-33-37-41 M. Schwedischer Klee fest, 25-30-35-40-42 M. Tannenklee fest, 35-37-39-41 Mark. Timothee sehr fest, 27-29-31 Mark.

Mehl ohne Aenderung, per 100 Kilogr. incl. Sack Brutto Weizen fein 26,25—27,00 M., Hausbacken 19,50—20,00 Mk., Roggen-Futtermehl 7,75-8,50 M., Weizenkleie 7,75-8,25 Mark.

Heu per 50 Kilogramm 2,50-3,00 Mark. Roggenstroh per 600 Kilogramm 19,00-21,00 Mark.

Börsen- und Handels-Depeschen.

462, 50. Credit foncier 1367, 50. Credit mobilier — Panama-Kanal-Actien 335, — 5% Panama-Kanal-Obligationen —, — Rio Tinto 518, 10. Suezkanal-Actien 2135, — Wechsel auf deutsche Plätze 1233/s. Wechsel auf London 25, 271/2. 3% Rente 82, 25. 4% unific. Egypter 413, 12. 4% Spanier äussere Anleihe 681/s. Behauptet.

London, 28. April. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) 4% Spanier 677/s. 5% priv. Egypter 101. 4% unif. Egypter 815/s. 3% garant Egypter 1021/2. Convertirte Mexikaner 373/s. 6% consol. Mexikaner 63/s% Agio. Ottomanbank 103/s. Suezactien 843/4. Canada Pacific 613/s. Englische 23/4% Consols 997/s. Silber 423/16. Platzdiscont 11/2%. Ruhiger.

Frankfurt a. M., 28. April, Abends. [Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit-Actien 2215/8. Franzosen 1875/8. Lombarden 631/8. Galizier 1541/4. Egypter 81, 30. 49/0 Ungar. Goldrente 78, 20. 1880er Russen —, —. Gotthardbahn 121, 30. Disconto-Commandit 191, 70. Mecklenburger 144, 20. 30/0 Portug. Anleihe 84, 55. 60/0 consol. Mexikanische äussere Anleihe 84, 55. Lübeck-Büchener 162, 60. Laurabütte 97. Sehr fest hütte 97. Sehr fest.

Frankfurt a. M.. 28. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten. [Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20, 375. Pariser Wechsel 80, 583. Wiener Wechsel 160, 40. Reichsanleihe 107, 85. Oesterr. Silberrente 64, 40. Oest. Papierrente 62, 90. 5% Papierrente 75, 10. 4% Goldrente 88, 40. 1860er Loose 110, 10. 1864er Loose —, —. Ungar. 4% Goldrente 78, 20. Ungar. Staatsloose —, —. Italiener 95, 60. 1880er Russen 78. 50. II. Orient-Anleihe 50, 70. III. Orient-95, 60. 1880er Russen 78, 50. II. Orient-Anleihe 50, 70. III. Orient-Anleihe 50, 40. 40/<sub>0</sub> Spanier 68, 30. Unific. Egypter 81, 20. Conv. Türken 14, 20. 30/<sub>0</sub> Portug. Staatsanleihe 60, 10. 50/<sub>0</sub> Portugiesische Convertirungs-Anleihe 98, 20. 50/<sub>0</sub> serb. Rente 77, 20. Serb. Tabaksrente 78, 80. 51/<sub>2</sub>/<sub>0</sub> Chinesische Anleihe 111, 10. 60/<sub>0</sub> conv. Mexikan. Anleihe 84, 50. Böhmische Westbahn 2421/<sub>2</sub>. Central-Pacific 111, 60. Franzosen 1851/<sub>2</sub>. Galizier 1201/<sub>4</sub>. Gotthardbahn 119, 60. Hessische Ludwigsbahn 111, 20. Lombarden 611/<sub>2</sub>. Lübeck-Büchener 160, 80. Nordwestbahn 1261/<sub>2</sub>. Unterelbische Prioritits-Actien 93, 80. Credit-Actien 2191/<sub>2</sub>. Darnstädter Bank 141, 50. Mitteld. Creditbank 91, 50. Reichsbank 135, 80. Disconto Commandit 190, 50. Hittenheim 93, 70. Actien 219<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Darmstädter Bank 141, 50. Mitteld. Creditbank 91, 50. Reichsbank 135, 80. Disconto-Commandit 190, 50. Hüttenheim 93, 70. Realisationen.

Realisationen.
Privat-Discont 29/0.
Nach Schluss der Börse: Credit-Actien 219³/4. Franzosen 187¹/2.
Galizier 123. Lombarden 62. Egypter 81, 20. Disconto-Commandit 190, 40. 60/0 cons. Mexik. äussere Anleihe —. Gotthardbahn 120, 40.

Hamburg, 28. April, Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuss.

40/0 Consols 107¹/4. Silberrente 64¹/4. Oesterr. Goldrente 88. Ungar.

40/0 Goldrente 77³/4. 1860er Loose —. Italienische Rente 95¹/4. Credit-Actien 219¹/4. Franzosen 468, —. Lombarden 154¹/2. 1877er Russen 95⁵/8. 1880er Russen 75³/4. 1883er Russen 102. 1884er Russen 87³/8.

II. Orient-Anleihe 49¹/8. III. Orient-Anleihe 48²/3. Berliner Handelsgesellschafts-Antheile —, —. Deutsche Bank 158. Disc. Commandit 190¹/2. H. Commerz-Bank 122⁵/8. Nationalbank für Deutschland 101¹/8. Nordd. Bank 151³/4. Gotthardbahn 123⁻/8. Lübeck-Büchener Eisenbahn 165³/4. Marienb.-Mlawka 54¹/2. Mecklenburger Fr.-Fr. 148¹/8. Ostpr. Südbahn 95³/4. Unterelbische Pr.-A. 94. Laurahütte 96. Nordd. Jute-Spinnerei 120. Privatdiscont 1³/4°/0. Fest.

Amsterdam, 28. April, Nachmittag. [Schluss-Course.]

Amsterdam, 28. April, Nachmittag. [Schluss-Course.]
Oesterr. Papierrente Mai-November verzl. 61½, do. Februar-August verzl. —. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 62¾, do. April-October verzl. 63½. Oesterr. Goldrente —. 40½ ungar. Goldrente 77. 50½ Russen von 1877 96½. Russ. grosse Eisenbahnen 107¾. white lo

Posen, 28. April. Spiritus loco ohne Fass (50er) 49, 40, do. do. (70er) 30, 40, do. do. mit Verbrauchsabgabe von 70 Mk. und darüber 30, 40. Fester.

Liverpool, 28. April. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muth-masslicher Umsatz 10000 B. Stetig. Tagesimport 7000 Ballen. Liverpool, 28. April, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]

Umsatz 10000 B., davon für Speculation und Export 1000 B. Amerikaner stetig, Surats ruhig. Middl. amerikanische Lieferung anziehend.

Liverpool, 28. April, Nachm. 1 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]
(Schlussbericht.) Umsatz 10000 Ballen, davon für Speculation und Export

(Schlussbericht.) Umsatz 10000 Ballen, davon für Speculation und Export 1000 Ballen. Stetig. Middl. amerikanische Lieferung: April-Mai 5<sup>21</sup>/<sub>64</sub> Verkäuferpreis, Mai-Juni 5<sup>21</sup>/<sub>64</sub> do., Juni-Juli 5<sup>11</sup>/<sub>32</sub> Käuferpreis, Juli-August 5<sup>23</sup>/<sub>64</sub> do., August-Septbr. 5<sup>23</sup>/<sub>64</sub> do., September-October 5<sup>7</sup>/<sub>32</sub> Werth, October-November 5<sup>9</sup>/<sub>64</sub> do., Novbr.-December 5<sup>1</sup>/<sub>8</sub> Verkäuferpreis, Decbr.-Januar 5<sup>1</sup>/<sub>8</sub> d. do.

Newyork, 28. April, Abends 6 Uhr. Waarenbericht. Baumwolle in Newyork 9<sup>13</sup>/<sub>16</sub>, do. in New-Orleans 9<sup>7</sup>/<sub>16</sub>. Raff. Petroleum 70<sup>9</sup>/<sub>0</sub> Abel Test in Newyork 7<sup>3</sup>/<sub>8</sub> Gd., do. in Philadelphia 7<sup>3</sup>/<sub>8</sub> Gd., Rohes Petroleum in Newyork 6<sup>3</sup>/<sub>8</sub>, do. Pipe line Certificats 85. Stetig. Mehl 3 D. 20 C. Rother Winterweizen loco 93<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, pr. April 95<sup>1</sup>/<sub>8</sub>, pr. Mai 94<sup>1</sup>/<sub>8</sub>, pr. Decbr. 94<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Mais (New) 67<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Zucker (Fairrefining Muscovados) 4<sup>13</sup>/<sub>16</sub>. Kaffee (Fair Rio) 14<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Rio Nr. 7 low ordinary pr. Mai 11, 62, do. do. pr. Juni 10, 52, Schmalz (Wilcox) 8, 00, do. Fairbanks 8, 05, do. Rohe & Brothers 8, 00. Kupfer pr. Mai 16, 70. Getreidefracht nom.

Newyork, 27. April. [Baumwollen-Wochenbericht.] Zufuhren in allen Unionshäfen 31 000 B., Ausfuhr nach Grossbritannien 55 000 B., Ausfuhr nach dem Continent 41 000 B., Vorrath 521 000 B.

55000 B., Ausfuhr nach dem Continent 41000 B., Vorrath 521000 B.

Wien, 28. April. [Getreidemarkt.] Weizen per Frühjahr 7,47 Gd.,
7,52 Br., per Juni - Juli — Gd., — Br. Roggen per Frühjahr
6,00 Gd., 6,05 Br., per Juni-Juli — Gd., — Br. Mais per MaiJuni 6,78 Gd., 6,83 Br., per Juni-Juli 6,78 Gd., 6,83 Br. Hafer per
Frühjahr 5,38 Gd., 5,43 Br., pr. Juni-Juli — Gd., — Br.

Pest, 28. April, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen
loco angenehmer, per Frühjahr 7,26 Gd., 7,30 Br., per Herbst 7,45 Gd.,
7,46 Br. Hafer per Frühjahr 5,12 Gd., 5,14 Br., per Herbst 5,41 Gd.,
5,43 Br. Mais per Mai-Juni 6,33 Gd., 6,35 Br. — Wetter: Regen.

London, 28. April. An der Küste angeboten 2 Weizenladungen Wetter: Milde.

London, 28. April. Chili-Kupfer 805/8.

Amsterdam, 28. April. Chin-Rupler 80%.

Amsterdam, 28. April, Nachm. Bancazinn 70 nominell.

Antwerpen, 28. April. [Getreidemarkt.] (Schlussbericht.)

Weizen still. Roggen fest. Hafer ruhig. Gerste unverändert.

Antwerpen, 28. April, Nachm. 5 Uhr 40 Min. [Petroleummarkt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss, loco 16 bez. 16½, Br., per April —, per Mai 16 Br., per Septbr.-December 165/8 bez.

u. Br. Fest.

Hamburg, 28. April, Nachm. Petroleum fest, Standard white loco 6, 45 Br., 6, 35 Gd., pr. August-December 6, 75 Br. — Wetter:

Bremen, 28. April. Petroleum (Schlussbericht) höher. Standard white loco 6, 30 bez. u. Br.

ı	April 28., 29.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.
1	Luftwärme (C.)	+ 90,2	+ 60,6	+ 40,6
ı	Luftwärme (C.) Luftdruck bei 0° (mm)	743.2	748.9	753,3
8	Dunstdruck (mm)	3.5	4.1	4.5
ĺ	Dunstsättigung (pCt.) .	40	57	71
ı	Dunstsättigung (pCt.). Wind (0-6)	NW. 4.	NW. 2.	SW. 1.
1	Wetter	bewölkt.	heiter.	heiter.
ŝ	Höhe der Nicderschläg	e seit gestern fr	üh (mm)	0,18
1	April 29., 30.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.
	April 29., 30. Luftwärme (C.)	$+ 13^{\circ},9$	+ 100.9	
	Luftwärme (C.)	$+ 13^{\circ},9$	+ 100.9	+ 90,4
	Luftwärme (C.) Luftdruck bei 0° (mm)	+ 13°,9 751,1	+ 100.9	
	Luftdruck bei 0° (mm) Dunstdruck (mm)	$+ 13^{\circ},9 \\ 751,1 \\ 3,9$	+ 10°,9 749,7	$+9^{\circ},4$ $749,0$
	Luftwärme (C.) Luftdruck bei 0° (mm) Dunstdruck (mm) Dunstsättigung (pCt.)	$\begin{array}{c} + 13^{\circ},9 \\ 751,1 \\ 3,9 \\ 33 \end{array}$	+ 10°,9 749,7 5,6	$+9^{\circ},4$ $749,0$ $6,0$
1	Luftdruck bei 0° (mm) Dunstdruck (mm)	+ 13°,9 751,1 3,9 33 S. 2.	$\begin{array}{c c} + 10^{\circ},9 \\ 749,7 \\ 5,6 \\ 57 \end{array}$	+ 9°,4 749,0 6,0 69

## Boologischer Garten. &

3um Besten der Ueberschwemmten Großes Militär-Doppel-Concert.

Beginn bes Concerts um 1/24 Uhr.

#### In neuer Auflage erschienen: Breslau.

Ein Führer durch die Stadt für Einheimische und Fremde. Von Director Dr. H. Luchs. Mit einem farbigen lithogr. Plan der Stadt.

9. Auflage. Preis I Mark. Mit einer Beschreibung des Museums bildender Künste u. des Altertums-Museums.

Verlag von Eduard Trewendt in Breslau.

fammtl. Rittergutsbef., Gutsbef. u. Pächter, welche in bem Handbuch für die Broving Schlesien aufgeführt find, auf gummirtem Papier für 7 MF. 50 Bfg. zu haben in der Erped. Herrnstr. 20.

Zf. Zins-Term vom 27. vom 28.

## Grosse

frischen ganz grossen

im Ausschnitt à Pfund I Mark, frischen

## frische

Gurken, hochrothe vollsaftige süsse Catania-, Berg-

#### und Blut-Apfelsinen, das Dutzend von 60 Pf. an empfiehlt [5260]

Fraugott Geppert Kaiser Wilhelmstrasse.

### ttel der Berliner Börse vom 28. April 1888.

Oberschles. D. dto. E. dto. F.

Zf. Zins- Cours Term vom 27. vom 28.

78,00 bz 78,90 bz 68,70 bz 100,60 B

135,80 B 136,40 G 31,00 B 95,70 B 32,50 G 133,90 B

Cou	rszettel der Berlii
Gold, Silber und Banknoten.	Zf. Zins- C o Term vom 27.
vom 27.	r s vom 28. Ungarische Goldrente 4   1/1 1/7   78,00 B
90 Free Stricks   1812 by   10	vom 28. Ungarisebe Goldrente
Imperials	0,40 bz dto. StEisenbAnl  5   1/1 1/7 100,70 bz
Oesterr. Noten 100 Fl 160,30 bz 160	0,40 bz
Russ. Noten 100 R	
Russ. Zollcoupons	0,80 b2G Baier. Prämien-Anleihe 4 1/6 136,40 bz
Deutsche Fonds.	Barietta 100 Lire-Loose   -   31,50 B
Zf. Zins- Term vom 27.	Bukarester Loose 32.50 G
Deutsche Reichs-Anleihe  4   1/4 1/10   107.80 G   107	7,90 bz Dessauer StPrämAnl. 31/9 1/4 129,90 bz
Dunner Console II I mach 1408 40 D	1,20 G Finnl. 10 ThlrLoose — 1,720 bz Goth. GrunderPrämPfdb. 31/2 1/1 1/7 107,25 G
dto. dto	2,00 B ato. ato. 11. 31/2 1/1 1/7 104,70 bz
dto. Staats-Anielne 4 1/1 1/7 102,80 G 102	2,90 bz   Hamburger 50 ThlrLoose   3   1/3   140,20 bz   0,75 bz   Kurhessische 40 ThlrLoose   -   296,90 bz
Berliner Stadt-Obligation . 4 vsch. 104,70 G 104	4,60 bz Lübecker 50 ThlrLoose 31/2 1/4 130,10 G
dto. dto. dto. 31/2 1/1 1/2 100,70 G 100 Breslauer Stadt-Anleihe 4 1/4 1/10 104,20 G 104 Kur- u. Neumärk. Pfandbr 4 1/4 1/10 104,20 G 100 Posensche neue Pfandbr 4 1/1 1/2 100,00 G 100 dto. dto. dto. 31/2 1/1 1/2 100,30 B 100 Schles. landsch. Pfdb. Lit. A. 31/2 1/1 1/2 190,30 B 100 Posensche Rentenbriefe 4 1/1 1/2 100,30 B 100 Schlesische dto 4 1/2 1/2 102,30 G 102 Bchlesische dto 4 1/2 1/2 104,50 B 104 Hamb. Staats Anleihe 3 1/2 1/2 104,50 B 104 Hamb. Staats Anleihe 3 1/2 1/2 1/2 100,40 B 100 Sächsische Rente von 1876 3 vsch. 91,10 2 91	0,70 G Mailänder 10 Lire-Loose — — 15,50 G 4,20 G Meining. Prämien-Pfandbr. 4 1/2 124,00 bzB
Kur- u. Neumärk. Pfandbr. 31/2 1/1 1/7 100,00 G	0,00 G dto. 7 FlLoose 24,00 bz
dto. dto. dto. 31/2 1/1 1/7 99,75 G 99	9,75 G dto. Loose von 1860 5 1 1/5 1/11 110.00 G
Schles, landsch. Pfdb. Lit, A. 31/2 1/1 1/7 190,30 B 100	0.30 B dto dto von 1964
Posensche Rentenbriefe 4 1/1 1/7 104,50 B 104	4,40 G Preuss. StPrAnl. von 1855 31/9 1/4 152,00 G
Schlesische dto 4 $\frac{1}{4} \frac{1}{10} \frac{104,40}{102}$ bz   104 Hamb. Staats Anleihe 3 $\frac{1}{4} \frac{1}{101} \frac{104,40}{102}$ bz   90	1,40 G Raab-Gratzer
Hamburger Rente von 1878 31/2 1/2 1/8 100,40 B 100.	0,30 bzG dto. dto. von 1866. 5 1/3 1/9 127,00 bz
	1,00 G Türkische 400 FrcsLoose fr. — 34,00 bzG Ungarische Loose — — 208,90 B
Deutsche Hypotheken-Certificate.  D. GrunderBank III. rz. 110 31/2  1/1 1/7   99,80 bzB   99,	0,40 G
dto. dto. IV. rz. 110 31/2 1/1 1/7 99,80 G 99,	A40 G A40 bz
Deutsche Hypothek. IVVI. 5 vsch. 110,60 G 110,	50 bzG Div. Div. Zins- Cou
dto. dto. 4 1/1 1/7 102,40 G 102,	340 G   1886.   1887.   Term   vom 27.   340 G   Breslau-Warschau   11/6   140   1/4   52 53 bg G
Hamb. HypothekPfandbr. 4 1/1 1/7 102,50 bz G 102,	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
dto. (Wolfsberg.) rz. à 105 .  41/2  1/4 1/10  104,50 B   103, dto. (Wolfsberg.) rz. à 105  41/2  1/4 1/10  103,00 B   102.	1,80 bzG MarienbMlawka 5 — 1/1 108.60 bzG 0,25 bzG Ostpr. Südbahn 2 5 1/1 114.40 bzG
Meininger HypothPfandb. 4 1/1 1/7 102,00 G 102	2,00 bzG Saalbahn 31/2 5 1/1 107,00 bzG
Pomm. HypPfandb. I. r. 120 5 1/1 1/7 112,25 G 112	
dto. dto. II.u.IV.r.110 5   1/1 1/7   107,40 G	7,00 bzG 1,50 G Inländische Eisenbahn-Stamm-Acti
dto. dto. I. 4 1/1 1/7 39,75 bz G 99	75 6.0
Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110 5 1/1 1/7 113,75 G 113	3,60 G Dortmund-Escheden 21/2 29/4 1/1 77,90 bzB 3,30 G Eutin-Lüb. Lit. A
dto. dto. V.1886 5 vsch. 108,25 G 108	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
34- 34- 1400 00 1-01 1400	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Pr.CentralbCrPfdb.rz.110 5 1/1 1/7 115,20 G 115	3,00 bz G Lübeck-Büchen. 7 71/4 1/6 183,75 bz 5,20 G Mainz-Ludwigshaf. 31/2 41/6 1/1 105,10 bz Marienb-Mlawka. 1/4 — 1/1 52,50 bz G
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2,30 G MarienbMlawka 1/4 — 1/1 52,50 bz G 3,30 G Meckl. FriedrFr 6 5,80 1/1 146,00 bz
dto. dto. 31/2 1/1 1/7 98/10 bz 98	3,90 G Meckl. FriedrFr. 6 5,80 1/1 145,00 bz 14,40 bz NdschlMrk. StAct 4 4 1/1 1/2 102,50 G NdschlMrk. StAct 9 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2
dto. dto. VI. rz.110 5 1/1 1/7 111,90 G 111	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Pr. HypVersActGCertf. 4 1/1 1/1 102,50 bzG 102	
	175 G
ato. ato. rz. 110 41/2 vsch. 112,00 G 111	1,90 G Böhm. Westbahn   63/4   71/2   1/1   121,40 bz   2,00 G   Dux-Bodenbach   9   71/2   1/1   123,40 bz
	2,60 G Galiz, Carl-LudwB. 5 — 1/1 123,75 bz Gotthardbahn 31/2 — 1/1 122,80 bz
Ausländische Fonds.	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Chinesische 51/20/0 Staats-Anl.   51/0   1/5 1/11   111.25 bz   111	1,40 bz KronprRudolfbahn 43/4 — 1/1 74,10 bzG
Egypter	1,25 bz Mittelmeer-Eisenb. 51/2 - 1/2 120,40 G
Mexikanische Anteine 6   44 hl. 86,10 bz   86	5,25 bz Mosko-Brest 3 3 1/1 53,75 bz 3,50 B Oest-Franz. Staatsb. 31/2 — 1/1 92,90 bz G
dto. Papierrente 41/5 1/2 1/8 63,30 bz 63.	3,50 B Oest. Find States 5-12 - 11 92,30 bz 3,30 B Oest. Find States 5-12 - 11 63,00 bz
dto. Silberrente 41/5 1/1 1/2 64,30 bz 64.	31/2 - 1/1 70,00 bz

104,50 bz G
91,60 bz G
91,60 bz G
91,90 bz
91,90 bz
91,90 bz
104,10 ebz G
78,50 bz
104,10 ebz G
83,10 bz
51,00 bz B
50,90351 bz B
50,90351 bz B
50,90351 bz B
84,20 bz G
82,10 bz G
82,10 G
105,00 B
77,30 bz G
78,25 G
76,60 G

1/7 90,40à25à40t 1/05 14,25 bz G

82,25 ebz F 104,60 G 77,10 bz G 78,25 G 76,75 bz G

dto. dto. von 1875 : 4 Russ. Anl. von 1880 (Rbl. 125) 4

	Com-Mindener Prain	·- 17 ·- 13	0. 0. 0	1 -/4 -/10	133,90	UZ	133,90 B	
	Dessauer StPrämA	nl	. 31/2	1/4	129,90	bz		
	Winn to Thir Loope			-			49,70 B	
	Goth. GrunderPräm	Pfd	b. 31/2	1/1 1/7	107,25	G	107,20 G	
	dto dto	- 1	1 31/2	1/1 1/2	104,70	bz	104,75 bz	
	Hamburger 50 Thir	Loose	2. 3	1/3	140,20	bz	140,00 bz	
	Kurhessische 40 Thir.	-1,008	- 19E	-	296,90	bz	296,50 bz	
	Lübecker 50 ThirLe	ose	31/2	1/4	130,10	G	130,00 G	
	Mailander 10 Lire-Lo	ose.	-	-	15,50		15,70 B	
	Meining. Prämien-Pi dto. 7 FlLoose	andb	r. 4	1/2	124,00		124,00 B	
	dto. 7 FlLoose			-	24,00	bz	24,20 B	
	Oesterr. (Credit) von dto. Loose von 19 dto. dto. von 19 Oldenburger 40 Thhr.	1858.					296,80 G	
	dto. Loose von 1	860	. 5	1/5 1/11	110,00	G	110,25 ebz G	+
	dto. dto. von 1	864		-	269,50	bz	270,00 B	
	Oldenburger 40 Thh.	-Loos	se 3	1/2	132,00 152,00	G	132,00 G	
127	ricuss, pr. ri. Will A	311 100	13 342	1/4	152,00	G	152,50 bzG	
1	Raab-Gratzer	*****	. 4	13/4 10	98,50	bzG	98,60 bzG	
	Russ. PrämAnl. von dto. dto. von	1804	. 5	11 17	98,50 139,50 127,00	tr	139,75 G	
38	Türkische 400 FresI	1 1800	. 0	13 19	127,00	DZ	127,20 G	
-	Ungarische Loose	Joose	111.	100	34,00		33,90 bz	
	Ongarisone Loose		1-1		208,90	D	208,80 G	
	Figanha	hm.	Q+an	D.	10.11	***		
	Eisenba	PHH-	Stan	IIII-LI	10116	aten.		
		XX2	TO 2 - 1			-		_
		Div.	Div.	Zins-			urs	
	COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PARTY NAMED IN COLUMN TWO			Term	von	1 27.	vom 28.	
-	Breslau-Warschau	$\frac{1^{1}/_{2}}{4^{1}/_{2}}$	1,40	1/1 1/1 1/1 1/1	52,50	bzG	1 52,50 bzG	ī
•	DortmEnschede	41/2	41/2	1/1	114,00 108.60	G	114,00 G 109,00 bzG	
	MarienbMlawka	5	-	1/1	108.60	bzG	109,00 bzG	
-	Ostor, Sudbann	2 1	5	1/1	114,40	bzG	114,80 bzG	
3	Saalbann	31/2	5	1/1	107,00	bzG	107,25 bzG	
8	Weimar-Gera	25/6	-41	1/1 1/1	85,50	G	85,50 bzG	
7	AND THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO I						Total Control	
1	Inländische	Els	senh	ahn-S	tamn	n-Act	ien.	
			-					
	Aachen-Mastricht	17/8 1	-	1/1 1/1 1/1	47,60	bz	47,60 bzG	
0	Dortmund-Escheden	21/2	23/4	1/1	77,90		78,00 ebz E	,
	Eutin-Lüb. Lit. A	1	-	1/1	35,00	bzG	35,00 G	
2-	Frankf. Güter-Eisnb.	6	61/4	1/1	112,00	bz G	113,75 bzG	
1	LudwgshBxbch	9	9	1/4 1/10	35,00 112,00 218,90 163,75 105,10 52,50 146,00	bz	218,90 bz	
r	Lübeck-Büchen	7	71/4 41/6	1/1	163,75	bz	164,10 bz	
	Mainz-Ludwigshaf.	31/2	41/6	1/1	105,10	bz	105,10 bzG	
	MarienbMlawka	1/4	-	1/1	52,50	bzG	54,50 bz	
	Meckl. FriedrFr	6	5,80	1/1 1/1 1/1 1/7	146,00	bz	147,40 bz 102,30 bz G 74,75 bz G	
	NdschlMrk. StAct.	4	4	1/1 1/7	102,50	G	102,30 bzG	
	Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn	21/2	21/2	1/1	74,90	bzG	74,75 bzG	
	Ostpreuss. Sudbahn	0	0	1/1 1/1 1/7 1/1 1/1	102,50 74,90 93,50	bzG	95,10 DZ	
	Weimar-Gera	0 1	- 1	1/1	22,90	bz	22,75 G	
	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH							
-	Ausländisch	e E	isenl	hahn-	Stam	m-Ac	tien.	
					~ 666348	*** *** *	erozze.	
-		63/4 1	71/2	1/1	121,40	bz	1121,10 bz	
	Bohm. Westbahn	9	-	1/1	123,40		123,30 bzG	
	Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach					ha		
	Galiz. Carl-LudwB.	5	-	1/4	79,75	MA	81,50 bz G	
	Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn	5	=	1/4	79,75	bz		
	Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg .	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	-	1/1 1/1 1/1	122,80 56,75	bz G	123,60 ebz G 57,00 B	-
	Galiz, Carl-LudwB, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 43/.	-	1/1 1/1 1/1	122,80 56,75	bz G	123,60 ebz G 57,00 B	-
	Dux-Bodenbach	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	-	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00	bz G bz G bz G	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G	-
	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudofbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb.	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	63/4	1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/5 1/7	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40	bz G bz G bz G	123,60 ebz G 57,00 B	-
	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest.	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3	$\frac{-6^{3}/4}{3}$	1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/5 1/7	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40	bz G bz G bz G	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B	-
	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg . KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb.	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 3	1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/7 1/7 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90	bz G bz G bz G bz G bz G bz G	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B  94,00 bz	
	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest. Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 3 —	1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/7 1/7 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90	bz G bz G bz G bz G bz G bz G	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B  94,00 bz 63,00 bz	-
	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg Kroupr. Rudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn).	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 3 -	1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/7 1/7 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00	bz G	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 	+
	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest, Nordwestbahn dto (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 3	1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50	bz G bz G bz G bz G bz G bz G bz B	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 	
	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudoifhahn Lemberg-Czernow, Mittelmer-Eisenb, Mosko-Brest Oest-Franz, Staatsb, Oest, Nordwestbahn dto, (Elbthalbahn), Raab-Oedenburg ReichenbPardub.	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1/ <sub>2</sub> 3 81	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 3	1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10	bz G	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 	
	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudolfhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn.	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1/ <sub>2</sub> 3 81 5	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 3	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/1 1/7 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80	bz Gbz Gbz Gbz Gbz Gbz Gbz Bbz BGB	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 	
	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest. OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn). Raab-Oedenburg. ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1/ <sub>2</sub> 3 81 5	63/4	1/1 1/1 1/1 1/5 1/1 1/5 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80 53,25	bz bz G bz G bz G bz G bz B G B bz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 94,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz 53,30 bz	
	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg Kroppr. Rudolfbahn Lemberg-Czernow, Mittelmeer-Eisenb, Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb, Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub, Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1/ <sub>2</sub> 3 81 5 4 5 4/ <sub>2</sub>	63/4 3 5	1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25	bz bz bz G bz G bz G bz bz bz bz B	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 	
) DZ	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg Kroppr. Rudolfbahn Lemberg-Czernow, Mittelmeer-Eisenb, Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb, Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub, Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh	5 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 81 5 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	63/4	1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/11 1/7 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50	bz bz bz G bz G bz G bz bz bz bz B	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 121,00 B 94,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz 53,30 bz 87,75 G	
	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Stadesbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn	5 31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 3 81 5 5 41/2 0 21/2	63/4	1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/11 1/7 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50	bz bz bz G bz G bz G bz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 121,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz 15,60 bz 87,75 G 85,75 G	
) DZ	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg Kroppr. Rudolfbahn Lemberg-Czernow, Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb, Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub. Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh, dto. Wordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn.	5 31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 3 81 5 5 41/2 0 21/2 0	63/4	1/1 1/1 1/1 1/5 1/5 1/1 1/7 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 29,75	bz bz bz G bz G bz G bz B bz bz bz B bz bz B B bz bz B B bz bz B B	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 94,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 22,10 bz G 2,25 bz 115,60 bz 87,75 G 80,70 bz	
02	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn dto. Unionbahn Oest. Südbahn (Lb.)	5 31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 1/2 0 21/2 0 1/E	63/4	1/1 1/1 1/1 1/5 1/5 1/1 1/7 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz bz G bz G bz G bz B bz bz bz bz bz bz bz bz B bz bz B bz bz B	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 121,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz 53,30 cz 115,60 bz 87,75 G 80,70 bz 99,00 bz	
	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudoifhahn Lemberg-Czernow, Mittelmeer-Eisenb, Mosko-Brest Oest-Franz, Staatsb, Oest-Franz, Staatsb, dto. (Elbthalbahn), Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub, Russ, Staatsbahn Russ, Staatsbahn SchweizerCentralbh, dto. Wordosthn, dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest, Südbahn (Lb), Westsiell Eisenbahn	5 31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 1/2 0 21/2 0 1/5 43/5	63/4	1/1 1/1 1/1 1/5 1/5 1/1 1/7 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 59,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80 53,25 53,25 53,25 85,50 29,75 32,00 76,00 76,00	bz bz bz G bz G bz G G bz bz B bz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 121,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz	
02	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn dto. Unionbahn Oest. Südbahn (Lb.)	5 31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 1/2 0 21/2 0 1/5 43/5	63/4	1/1 1/1 1/1 1/5 1/1 1/5 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz bz G bz G bz G G bz bz B bz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 121,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz 53,30 cz 115,60 bz 87,75 G 80,70 bz 99,00 bz	
02 02	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranzStaatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Städtsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Siddbahn (Lb.) Westsicil Eisenbahn WschWien (M.p.St.)	5 31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 1/2 3 81 5 5 41/2 0 21/2 0 1/5 43/5 15	63/4	1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 — 29,75 32,00 76,00 136,80	bz bz G bz G bz G bz G bz G bz G bz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 89,10 bz G 121,00 B 94,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz — 53,30 lz 115,60 bz 87,75 G 80,70 bz 32,00 bz 76,00 bz G 138,00 bz B	
02	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudoifhahn Lemberg-Czernow, Mittelmeer-Eisenb, Mosko-Brest Oest-Franz, Staatsb, Oest-Franz, Staatsb, dto. (Elbthalbahn), Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub, Russ, Staatsbahn Russ, Staatsbahn SchweizerCentralbh, dto. Wordosthn, dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest, Südbahn (Lb), Westsiell Eisenbahn	5 31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 1/2 3 81 5 5 41/2 0 21/2 0 1/5 43/5 15	63/4	1/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 — 29,75 32,00 76,00 136,80	bz bz G bz G bz G bz G bz G bz G bz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 89,10 bz G 121,00 B 94,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz — 53,30 lz 115,60 bz 87,75 G 80,70 bz 32,00 bz 76,00 bz G 138,00 bz B	The state of the s
02 02	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranzStaatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Städtsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Siddbahn (Lb.) Westsicil Eisenbahn WschWien (M.p.St.)	5 31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 1/2 3 81 5 5 41/2 0 21/2 0 1/5 43/5 15	63/4 3 	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 — 29,75 32,00 76,00 136,80	bz bz G bz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 121,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz 53,30 bz 115,60 bz 87,75 G 80,70 bz 32,00 bz 76,00 bz G 138,00 bz B	
oz oz zB	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranzStaatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Städtsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Siddbahn (Lb.) Westsicil Eisenbahn WschWien (M.p.St.)	5 31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 1/2 3 81 5 5 41/2 0 21/2 0 1/5 43/5 15	63/4 3 	2/1 1/1 1/1 1/1 1/5 1/1 1/7 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 29,75 32,00 76,60 136,80	bz bz G bz G bz G bz G bz G bz bz B bz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 89,10 bz G 121,00 B 94,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz — 53,30 lz 115,60 bz 87,75 G 85,75 G 80,70 bz 76,00 bz G 138,00 bz ationen.	
02 02	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudoifbahn Lemberg-Czernow, Mittelmeer-Eisenb, Mosko-Brest Oest-Franz, Staatsb, Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn), Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub Russ, Staatsbahn Russ, Staatsbahn SchweizerCentralbh dto. Nordosthn, dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb, Westsiell:Eisenbahn Wesch-Wien (M.p.St.)  Inländische Eis	5 31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 1/2 3 81 5 5 41/2 0 21/2 0 1/5 43/5 15	63/4 3 	1/1   1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 120,40 63,00 70,00 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 29,75 32,00 76,00 136,80 1tits	bz bz G bz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 94,00 bz G 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz	
oz oz zB	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Stadesbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil-Eisenbahn WschWien (M.p.St.)  Inländische Eis	$\begin{array}{c} 5\\ 3^{1}/_{2}\\ 4\\ 4^{3}/_{4}\\ 6^{3}/_{4}\\ 5^{1}/_{2}\\ 3^{3}/_{2}\\ 4\\ 3^{3}/_{2}\\ 1^{1}/_{2}\\ 3\\ 881\\ 5\\ 5\\ 4^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 0\\ 1^{1}/_{5}\\ 4^{3}/_{5}\\ 15\\ \end{array}$	63/4 3 	1/1   1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,000 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz Gbz Gbz Gbz Gbz Bbz Bbz Bbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 94,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,16 bz G 62,25 bz 53,50 bz 115,60 bz 87,75 G 80,70 bz 32,00 bz 76,00 bz 63,00 bz 138,00 bz B ationen.  u r s vom 28, 102,50 G	
oz oz zB	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Stadesbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil-Eisenbahn WschWien (M.p.St.)  Inländische Eis	$\begin{array}{c} 5\\ 3^{1}/_{2}\\ 4\\ 4^{3}/_{4}\\ 6^{3}/_{4}\\ 5^{1}/_{2}\\ 3^{3}/_{2}\\ 4\\ 3^{3}/_{2}\\ 1^{1}/_{2}\\ 3\\ 881\\ 5\\ 5\\ 4^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 0\\ 1^{1}/_{5}\\ 4^{3}/_{5}\\ 15\\ \end{array}$	63/4 3 	1/1   1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,000 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz Gbz Gbz Gbz Gbz Bbz Bbz Bbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 94,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz 	
oz z B	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Stadesbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil-Eisenbahn WschWien (M.p.St.)  Inländische Eis	$\begin{array}{c} 5\\ 3^{1}/_{2}\\ 4\\ 4^{3}/_{4}\\ 6^{3}/_{4}\\ 5^{1}/_{2}\\ 3^{3}/_{2}\\ 4\\ 3^{3}/_{2}\\ 1^{1}/_{2}\\ 3\\ 881\\ 5\\ 5\\ 4^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 0\\ 1^{1}/_{5}\\ 4^{3}/_{5}\\ 15\\ \end{array}$	63/4 3 	1/1   1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,000 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz Gbz Gbz Gbz Gbz Bbz Bbz Bbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 94,00 bz 6 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz	
oz oz zB	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Stadesbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil-Eisenbahn WschWien (M.p.St.)  Inländische Eis	$\begin{array}{c} 5\\ 3^{1}/_{2}\\ 4\\ 4^{3}/_{4}\\ 6^{3}/_{4}\\ 5^{1}/_{2}\\ 3^{3}/_{2}\\ 4\\ 3^{3}/_{2}\\ 1^{1}/_{2}\\ 3\\ 881\\ 5\\ 5\\ 4^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 0\\ 1^{1}/_{5}\\ 4^{3}/_{5}\\ 15\\ \end{array}$	63/4 3 	1/1   1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,000 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz Gbz Gbz Gbz Gbz Bbz Bbz Bbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 94,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz 	
DZ DZ B	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Stadesbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil-Eisenbahn WschWien (M.p.St.)  Inländische Eis	$\begin{array}{c} 5\\ 3^{1}/_{2}\\ 4\\ 4^{3}/_{4}\\ 6^{3}/_{4}\\ 5^{1}/_{2}\\ 3^{3}/_{2}\\ 4\\ 3^{3}/_{2}\\ 1^{1}/_{2}\\ 3\\ 881\\ 5\\ 5\\ 4^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 0\\ 1^{1}/_{5}\\ 4^{3}/_{5}\\ 15\\ \end{array}$	63/4 3 	1/1   1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,000 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz Gbz Gbz Gbz Gbz Bbz Bbz Bbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz	123,60 ebz G   57,00 B   74,20 bz G   89,10 bz G   89,10 bz G   63,00 bz   70,20 bz   22,10 bz G   62,25 bz   -53,30 dz   2115,60 bz   87,75 G   85,75 G   80,70 bz   32,00 bz   76,00 bz G   138,00 bz B   vom 28, 102,50 G   102,50	
DZ DZ B	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Stadesbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil-Eisenbahn WschWien (M.p.St.)  Inländische Eis	$\begin{array}{c} 5\\ 3^{1}/_{2}\\ 4\\ 4^{3}/_{4}\\ 6^{3}/_{4}\\ 5^{1}/_{2}\\ 3^{3}/_{2}\\ 4\\ 3^{3}/_{2}\\ 1^{1}/_{2}\\ 3\\ 881\\ 5\\ 5\\ 4^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 0\\ 1^{1}/_{5}\\ 4^{3}/_{5}\\ 15\\ \end{array}$	63/4 3 	1/1   1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,000 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz Gbz Gbz Gbz Gbz Bbz Bbz Bbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 94,00 bz 6 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz	
DZ B zqc	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Stadesbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil-Eisenbahn WschWien (M.p.St.)  Inländische Eis	$\begin{array}{c} 5\\ 3^{1}/_{2}\\ 4\\ 4^{3}/_{4}\\ 6^{3}/_{4}\\ 5^{1}/_{2}\\ 3^{3}/_{2}\\ 4\\ 3^{3}/_{2}\\ 1^{1}/_{2}\\ 3\\ 881\\ 5\\ 5\\ 4^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 0\\ 1^{1}/_{5}\\ 4^{3}/_{5}\\ 15\\ \end{array}$	63/4 3 	1/1   1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,000 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz Gbz Gbz Gbz Gbz Bbz Bbz Bbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz	123,60 ebz G   57,00 B   74,20 bz G   89,10 bz G   121,00 B   94,00 bz G   63,00 bz   70,20 bz   22,10 bz G   62,25 bz   -5,330 lz   115,60 bz   87,75 G   85,75 G   80,70 bz   32,00 bz   76,00 bz G   138,00 bz B   vom 28, 102,50 G   102,50 bz   102,50 bz   102,50 bz   102,50 bz G   102,90 bz G	
B ZZ B	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Stadesbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil-Eisenbahn WschWien (M.p.St.)  Inländische Eis	$\begin{array}{c} 5\\ 3^{1}/_{2}\\ 4\\ 4^{3}/_{4}\\ 6^{3}/_{4}\\ 5^{1}/_{2}\\ 3^{3}/_{2}\\ 4\\ 3^{3}/_{2}\\ 1^{1}/_{2}\\ 3\\ 881\\ 5\\ 5\\ 4^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 0\\ 1^{1}/_{5}\\ 4^{3}/_{5}\\ 15\\ \end{array}$	63/4 3 	1/1   1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,000 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz Gbz Gbz Gbz Gbz Bbz Bbz Bbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B 94,00 bz 63,00 bz 70,20 bz 22,10 bz G 62,25 bz	
DZ B zqc	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Stadesbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil-Eisenbahn WschWien (M.p.St.)  Inländische Eis	$\begin{array}{c} 5\\ 3^{1}/_{2}\\ 4\\ 4^{3}/_{4}\\ 6^{3}/_{4}\\ 5^{1}/_{2}\\ 3^{3}/_{2}\\ 4\\ 3^{3}/_{2}\\ 1^{1}/_{2}\\ 3\\ 881\\ 5\\ 5\\ 4^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 0\\ 1^{1}/_{5}\\ 4^{3}/_{5}\\ 15\\ \end{array}$	63/4 3 	1/1   1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,000 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz Gbz Gbz Gbz Gbz Bbz Bbz Bbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B	
B ZZ B	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrouprRudoifhahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthatbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Stadesbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil-Eisenbahn WschWien (M.p.St.)  Inländische Eis	$\begin{array}{c} 5\\ 3^{1}/_{2}\\ 4\\ 4^{3}/_{4}\\ 6^{3}/_{4}\\ 5^{1}/_{2}\\ 3^{3}/_{2}\\ 4\\ 3^{3}/_{2}\\ 1^{1}/_{2}\\ 3^{3}81\\ 5\\ 5\\ 4^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 1^{1}/_{5}\\ 4^{3}/_{5}\\ \end{array}$	63/4 3 	1/1   1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,000 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz Gbz Gbz Gbz Gbz Bbz Bbz Bbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz	123,60 ebz G   57,00 B   74,20 bz G   89,10 bz G   121,00 B   94,00 bz G   63,00 bz   70,20 bz   22,10 bz G   62,25 bz   -5,330 lz   115,60 bz   87,75 G   85,75 G   80,70 bz   32,00 bz   76,00 bz G   138,00 bz B   vom 28, 102,50 G   102,50 bz   102,50 bz   102,50 bz   102,50 bz G   102,90 bz G	
B ZZ B	Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudoifbahn Lemberg-Czernow, Mittelmeer-Eisenb, Mosko-Brest Oest-Franz, Staatsb, Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn), Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub Russ, Staatsbahn Russ, Staatsbahn SchweizerCentralbh dto. Nordosthn, dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb, Westsiell:Eisenbahn Wesch-Wien (M.p.St.)  Inländische Eis	$\begin{array}{c} 5\\ 3^{1}/_{2}\\ 4\\ 4^{3}/_{4}\\ 6^{3}/_{4}\\ 5^{1}/_{2}\\ 3^{3}/_{2}\\ 4\\ 3^{3}/_{2}\\ 1^{1}/_{2}\\ 3^{3}81\\ 5\\ 5\\ 4^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 2^{1}/_{2}\\ 0\\ 1^{1}/_{5}\\ 4^{3}/_{5}\\ \end{array}$	63/4 3 	1/1   1/1	122,80 56,75 74,10 89,00 120,40 53,75 92,90 63,00 70,000 22,50 61,10 113,80 53,25 115,25 88,50 ————————————————————————————————————	bz bz Gbz Gbz Gbz Gbz Bbz Bbz Bbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz Bcbz	123,60 ebz G 57,00 B 74,20 bz G 89,10 bz G 121,00 B	

	dto. G	4	1/1 1/7	102,40 G	102,60 G
	dto. H	4	1 1 7	102,80 bz	
	dto. 1874	4	1/1 1/7	102,50 G	
	dto. Em. von 1879.	41/2	1/1 1/2	102,50 G 103,50 bzB	103,50 bzG
	dto. dto. 1880	4	1/1 1/2		102,60 G
	Rechte-Oder-Ufer-Bahn	4	1 1 1 7	102,80 bz	102,50 G
	Rheinische III. von 58 u 63	4	11, 11,	五五十二	102,50 G
			. 11 11		1102,00 0
	Ausländische Eisenba	hn-	Prior	ritäts-Oblis	rationen.
	Gotthard I	14	, 1/, 1/,	1103.70 bzG	1109 80 beG
	Dux-Bodenbach I	5	1/1 1/7	85,30 G	85,30 G
	Dux-Prag	5	1/1 1/7	106,60 G	106,50 bzG
	Galiz Carl-Ludwigshahn	4	1/4 1/10	101,30 bzG	102,00 G
	Kaiser Ferdinand Nordbahn	5	1/2 1/2	97.10 G	78,90 DZ G
	Kaschau-Oderberg	5	1/1 1/7	81,00 ebzG	81.00 bzG
1	dto. Gold-Prioritäten	5	1/1 1/7	103,40 bzG	103,40 G
	Kronprinz Rudolf	4	1/4 1/10	72,25 G	72,40 G
*	dto dto stenerfrei	4	1/5 1/11	70 00 G	63,39 G
19	Mährisch-Schlesische I	fr.	75 111	49.80 bzG	50.00 bzG
	OestFranz. Staatsbahn alte	3	1/3 1/9	81,00 bz	80,90 bz
	dto. dto. 1874	3	1/3 1/9	76,20 bzB	76,40 bz
	Oesterr, Nordwestbahn	5	1/5 1/11	85.30 G	85.25 G
	dto. Lit. B. Elbethalb.	5	1/5 1/11	83,50 G	83,50 bz
B	Reichenberg-Pardubitz	5	1/4 1/10	82,90 G	82,75 G
8	Sudosterreich. (Lomb.)	3	1/1 1/7	57,60 bz	57,80 bz G
8	dto. dto. (Gold)	4	1/6 1/11	93.50 B	93.50 bz
3	Ungar. Nordostbahn	5	1/4 1/10		77,40 G
8	dto. dto. Gold-Pr.	5	1/1 1/7	101,60 bzB	101,90 bz
-	dto II Staats-Obligat	5	1/1 1/7	102 00 ebzB	76,80 G
B	Charkow-Asow	5	1/9 1/9	90,40 G	90.00 bz
8	dto. dto. 100 Lstrl	5	1/3 1/9	91,30 G	91,50 G
V.	Iwangorod-Dombrowo	41/2	1/1 1/7	81,00 bzG	81,00 bz
8	Moskan-Jaroslaw	5	1/2 1/8	47.90 bz	82,50 G
-	dto. Rjäsan	4.	1/21/8	86,75 bz	86.25 G
	dto. Smolensk	5	1/5 1/11	88,00 bz	87,75 bz
	Warschau-Terasnol	4 5	1/5 1/11	75,50 G	75,50 G
3	WarschWien II. steuerpfl.	5	1/1 1/2	96,30 G	96.50 G
	dto. dto. III. dto.	5	1/1 1/7	96,10 G	96,00 G
1	dto. dto. IV. dto.	5	1/1 1/7	96,00 bzB	95,90 G
	dto. dto. VI. dto.	5	1/1 1/7	98.50 bzB	95,90 DZ
	Wladikawkas	4	1/1 1/7	72,50 bz	72,40 bz
1	Transkaukasische	3	15/6U 12	60,90 bz	61,00 ebzG
	Russische Südwestbahn	4	1/1 1/7	75,00 bz G	75,10 bz
	California - Oreg	5	1/1 1/2	101,75 G	101.70 G
	Central-Pacific	6	1/1 1/7	111,75 ebzB	111,60 bzB
3	Chicago-Burlington	4.	1/5 1/11	90,60 bz	90,70 bz
	Joaquin-Valley	6	1/5 1/11	112.10 bzB	11200 (3
	Oregon Railway u. Nav.Cmp.	5	1/6 1/10	100,10 bzG	100,10 bzG
	South-Missouri	6	1/1 1/7	98,75 G	98,75 G
	St Louis Arkansas n. Torsa	6	1/4 1/10	111,25 bzG	111,25 bz G
	St. Louis u. St. Francisco	6	1/11/5	112,60 bzB	112.60 hzB
	dto. dto. dto.	5	1/1 1/2	100,50 bz	100,60 bzG
	Northern-Pacific I. Mortg.	6	1/1 1/7	114,70 bzG	114,60 G
	St Paul Minneanol v. Manit	6	1/4 1/10	102,10 G	102,50 bz G
	St. I adi Minneapoi. u. Manit.	12	1 11 17	1 orito ned	1 34,20 DZ G
	Ban	K-	Actien	1.	
	Rheinische III. von 58 u. 60  Ausländische Eisenba Gotthard I.  Dux-Bodenbach I.  Dux-Prag Elisabeth-Westbahn frei Galiz. Carl-Ludwigsbahn Kaiser Ferdinand Nordbahn Kaschau-Oderberg dto. Gold-Prioritäten Kronprinz Rudolf.  LembCzernow. 10% Steuer dto. dto. steuerfrei Mährisch-Schlesische I.  OestFranz. Staatsbahn alte dto. dto. (Gold) Oesterr. Nordwestbahn dto. Lit. B. Elbethalb. Reichenberg-Pardubitz. Südösterreich. (Lomb.) dto. dto. Oblig. dto. dto. (Gold) Ungar. Nordostbahn dto. II. Staats-Obligat. Charkow-Asow dto. H. Staats-Obligat. Charkow-Asow dto. Rjäsan dto. Smolensk dto. Kursk Warschau-Terespol Warsch-Wien II. steuerpfl. dto. dto. III. dto. dto. dto. V. dto. dto. dto. U. Morig. St. Louis arkansas u. Texas St. Louis u. St. Francisco dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. Mortg. dto. dto. dto. dto. dto. Northern-Pacific I. Mortg. dto. dto. dto. H. Mortg. St. Paul Minneapol. u. Manit.	)iv.	Zins-	Co	urs
1	1886. 1	887.	Term	vom 27.	vom 28.
	4 1 701 4 1 0	-	-		The state of the s

St. Paul Minneapol. u	. Man	it. 41/2	1/1 1/7	94,10 bzG	94,20 bzG		
Bank-Actien.							
			Zins- Term		urs vom 28.		
Aachener Discontob. B. f.Sprit-u.Prod.Hdl.		4	1/1	95,00 bzG	97.50 bzG 76,75 bzG		
Berliner Kassenver.	41/4	5	1/1	75,00 bz G	120,00 bz		
dto. Handelsges.	9	9	1/1	152,00 bzG	152,00 bz G		
Berl.Produ.Handlb.		43/4	1/1	91,80 G	92,00 B		
Breslauer Discontob.		5	1/1	93,40 G	93,60 G 97,70 G		
dto. Wechslerbk. Darmstädter Bank.	51/2	7 7	1/1	97,70 G 144,60 bz G	145,75 bz G		
Dessauer Credit	8	9	1/1 1/1	170,90 B	171,25 bzG		
Deutsche Bank		9	1/1	157,75 bzB	158,00 bzB		
dto. Genossensch.	62/3	7	1/1	122,00 B	121,00 bz G		
dto. Hypthbk. 60%		51/2		105,30 G	105,50 bz		
Disconto - Command.	10	10	1/1	190,90 bz	190,75 bz		
Dresdener Bank	7	7	1/1	124,10 G 59,75 bzG	124,20 bz G 60,00 bz G		
Goth. GrunderBank dto. jg. 40%		0	1/1	80,80 bzG	81,50 bz G		
Hannoversche Bank	5	5	1/1				
Leipziger Credit	81/2	9		174,40 G	174,75 bzG		
dto. Disconto.	51/2	0	1/1	5,00 B	5,00 bzB		
Luxemburger Bank.	71/5	-	1/1	137,20 G	137,00 bzG		
Magdeb. PrivBank	4,7	5,4	1/1	115,25 G	114,50 G		
Mitteldtsch. Creditb.		6	1/1	91,50 bzG	91,40 bzG		
Nationalb. f. Dtschl. Niederlausitz. Bank		41/2	1/1	101,60 bz G 98,75 G	100,60 bzG 99,00 bzG		
Norddeutsche Bank	7	81/2		152,00 G	152,00 G		
dto. GrunderBk.		0 12	1/1	60.00 bzG	60.00 bzG		

men mark to			Zins-		
Oberlausitzer Bank.		55/6	1/1		1
Petersbg. Discontob.		-	1/1		-
Pomm. HypothBk.	2	0	1/1	45,40 G	46,10 bzG
Pos. ProvinzBank	51/4	51/2	1/1	-	
Preuss. BodCrAct.	51/2	6	1/1	113,00 G	113,00 bzG
dto. CentrBod.40%	83/4	83/4	1/1 1/1 1/1	136,30 ba	136,30 G
dto. HypVA. 25%	6	72/5	1/1	107,00 B	107.00 B
dto. Hypth ActB.	51/2	6	1/1	106,30 bz G	106,40 G
dto ImmobActB.	6	7	1/1	480,50 G	480,50 bz G
Reichsbank	5,29	61/5	1/1 1/2	135,50 G	136,00 bzB
Russ. B. f. ausw. H.	8,18		1/1	47,80 bz	47,60 G
Sächsische Bank	49/20	4	1/1	110,40 bz	109,10 G
Schles. Bankverein .	51/2	4 6	1/1	112,50 bz G	112,50 bzG
Weimarische Bank.	0	-	1/1 1/7 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	51,30 bzG	51,50 bzG
Ind	netri	a.Ga		chaften	

### (Bei den das Geschäftsiahr nicht mit dem 31 De

G	schliessenden Gesel	chaits	ganr	nicht	mit (	dem 3	1. Dec	ember
G	schnessenden deser	oro 18	86/87	und 18	887/88.)	u uie	Divid	enden
Gi	Börsenzinsen 4 %.					neciell	ancor	ohon
G	Berl. grosse Pferdeb.				264,50			
	Berl. Bockbrauerei	6	12	1/1 1/10	116,75		263,10 116,25	
	Berl. Charl. Bau		0	1/10	112,00		112,60	
	Bismarckhütte			1/7	148,00		148,00	
	Bochum. Gussstahl	7	=	1/2	150,80	bz	150,50	
G	Bresl. ActBr. conv.		-	1/10	150,80 44,00 82,60	B	42,00	
	dto. Oelfabrik	4	-	1/8	82,60	bzG	83,00	
	dto. Strassenbahn.	51/2	6	1/1	133,00	G	133,00	
	dto. Wagenbau-G.		5	4/4	129,75	bzG	129,80	
000	Deutsche Baugesell.		35/8	1/1	89,25 46,25 71,40 73,50	bz Gr	89,00	
	Donnersmarckhütte. Dortmund.Un. StPr.	0	0	1/7	46,20	DZG	46,90	
3 3	Erdmannsd. Spinner.		=	1/2	79.50	ba C	73,75	
7	Friedrichsh. ActBr.		_	1/10	754,00	B	754,00	
	Giesel, Cementfabr.	13	101/2	1/4	158,00	G	158,00	
132	Görlitz, EisenbBed.	41/0		1/1 1/7	137,50	bz	136,75	
	Gruson-Werk	71/2	=	1/2	237,50	bz	236,00	
	Hoffmann Waggonf.	2	4	1/2	120,00		120,50	bzG
	Kramsta Schles. L.	41/2	=	1/0	127,60		128,25	
	Lauchhammer conv.	5		1/7	117,90	bzG	117,50	
	Laurahütte	1/2	-	1/7	95,00 59,75	B	96,90	
	Nordd. Eiswerke	21/4	11/4	1/1	59,75	DZ G	60,00	
	Oberschl. EisbBed. Oberschl. Eisen-Ind.	0	0	4/1	78,00 174,30	DZ Gr	79,50	
	Oppelner Cement		21/2	1/1	116,00	ba G	116,10	
	Posener Sprit-AG.	10	2-12		199.00	C	141,00	
720	Redenhütte	0	0	1/2	89,00	bzG	90,00	
	Schering		24	4/4	1357,00	B	357,00	
100	Schles. Gas-AG	62/3	-	1/1				
166	dto. Kohlenwerk.	0	0		D.Lyou	ebzG	21,50	bz
	dto. PortlCem		111/2	3/4	190,25		190,00	
	dto. ZinkhAG.	61/2	61/2	1/1	131,75	Gr	132,40	
	dto. 41/20/0 StPr.	$6^{1/2}$	61/2	1/1 1/1	132,75	G	132,60	bz
zG	Schöneb. Schlossbr	7	31/2	-/10	179,00	DZG	179,50 78,00	bz G
u	Tarnowitzer St. Pr Tivoli ActBierbr	62/3	3-/2	1/1	76,25		130,50	
G	Tivon ActBierot	0-13		1/10	100,50	Un	100,00	0.000
	Schl. FeuervG. 20%	312/2	312/	1/1	1980 1	bzB	1980	В
B		02 13	OZ 13	11	1000			
	Obligationen.	Rück	zhlb.			~		
	Donnersmarckh 5 0/2	11	00	1/1 1/7	102,50	G	102,60	
C	Kramsta 5 %	1	00	1/1 1/17	99,50	R	99,40	
G	Kramsta 5 $0_0$	1	00	1/1 1/7	104,25		103,50	
G	Oberschl. Eisenbd. 5	1	15	vrtli	105,50	COZB	105,30	
u	Redenhütte 6 % Tiele-Winckler 4%	1	00	1/01/	101,00	B	106,53	B
В	Tiele-Winckler 4%			12 18	101,00	a	101,25	D
G	Wecl	isei	und	Bank	disco	nt.		
100			-	1772	-	-		-

	Zins- fuss.	vom 27.	urs vom 28.
Paris 100 Frcs.     8 T       New-York.     vista.       Petersburger 100 SR.     3 W.       dto.     dto.       Wien österr W. 100 Fl.     8 T.       dto.     dto.       dto.     2 M.	21/ <sub>2</sub> 21/ <sub>2</sub> 3	vom 27.  169,10 bz 163,55 bz 80,50 bz 20,365 bz 20,295 bz 80,60 bz 418,60 bz 168,00 bz 166,90 bz 160,20 bz 159,45 bz	Vom 28. 169,05 bz 168,45 bz 80,45 bz 20,38 bz 20,31 bz 80,55 bz G 417,75 bz 167,30 bz 160,30 bz 159,80 bz
Ital. Plätze 100 Lire 10 T. Schweiz. Plätze 100 Frcs. 10 T. Warschau 100 SR 8 T.	5 4 5	79,85 bz 80,50 bz 168,50 bz	79,85 bz 80,40 bz 167,90 bz
Reichsbank 3 %.	- Lo	mbard 4 %.	

Ultimo-Course.

		Per Mai.	Per Juni.
8	Ungar. 4% Goldrente		
8	Russische Anl. 1880	91.60à80 bz	==
8	Disconto-Command	191,25à10à40à90,25à90,40bz	
8	Dortmunder Union	95,25à97,40à96,50à90,60 bz	==
V	Oesterr. Credit	137,60à75à25à40 bz	
	Franzosen Lombarden		
	Russische Noten		167,50 bz